

ELEKTRODINAMIKA

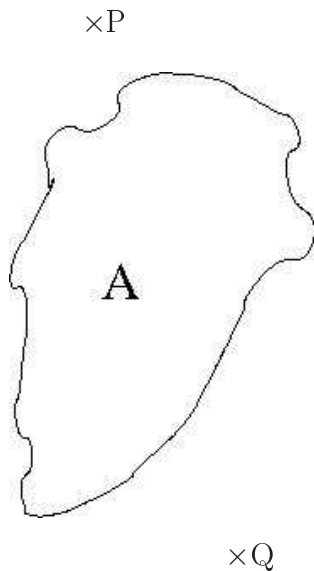
Elektromos és mágneses alapfogalmak

Elektromos alapfogalmak

Elektromosan töltött testek egymásra erőt fejtenek ki. Vizsgáljuk az erőhatást. Legyen A tetszőleges nagyságú és alakú test, amely elektromosan töltött. Legyen két kis töltött fémgolyónk (próbatetek), amelyek töltése e_1 és e_2 . Ezen értékek kicsik az A töltéséhez képest, ezért ezek a töltések nem módosítják lényegesen az A által létrehozott teret. Ekkor a két töltésre -a tér különböző P és Q pontjaiba helyezve azokat-, az alábbi erők hatnak:

$$\vec{F}_1(P); \vec{F}_2(P)$$

$$\vec{F}_2(Q); \vec{F}_1(Q)$$



A négy erő nagyságát és irányát tanulmányozva a következő törvényszerűségek állapíthatók meg:

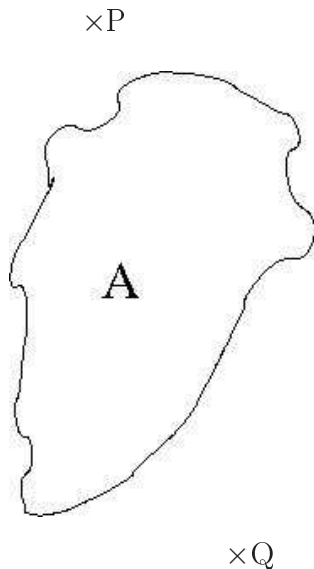
a, $\vec{F}_1(P)$ iránya megegyezik $\vec{F}_2(P)$ irányával;
 $\vec{F}_1(Q)$ iránya megegyezik $\vec{F}_2(Q)$ irányával.

b, Az ugyanazon pontban mért erők nagyságának hányadosa a pont helyzetétől független, és a próbatöltések töltéseinek hányadosával egyezik meg:

$$\frac{|\vec{F}_1(P)|}{|\vec{F}_2(P)|} = \frac{|\vec{F}_1(Q)|}{|\vec{F}_2(Q)|} = \frac{e_1}{e_2}.$$

c, Valamely próbatöltésre a tér különböző pontjaiban ható erők nagyságának hányadosa független a próbatöltéstől:

$$\frac{|\vec{F}_1(P)|}{|\vec{F}_1(Q)|} = \frac{|\vec{F}_2(P)|}{|\vec{F}_2(Q)|}.$$



Az a,-c, megállapításokat a tapasztalat útján nyertük. Ezekől arra a következtetésre jutunk, hogy a P pontban elhelyezett e töltésre ható $\vec{F}(P)$ erő két tényező szorzataként álítható elő : $\vec{F}(P) = e \vec{E}(P)$.

e : = a próbatest töltése (skalár).

$\vec{E}(P)$: = a próbatesttől független vektortér, amelyet az A elektromosan töltött test határoz meg.

A testek elektromos töltésük révén a környező geometriai teret fizikai tulajdonságokkal ruházzák fel, fizikai térré alakítják. Ezt a fizikai tulajdonságokkal felruházott teret elektromos térnek nevezzük. Az elektromos tér helytől és időtől függő vektortér. Jellemzésére az $\vec{E}(P, t)$ elektromos térerősség vektort használjuk. Ha az elektromos töltés egységét megválasztottuk, akkor a térerősség nagysága és iránya valamely pontban a pozitív egységnyi töltésre ható erő nagyságával és irányával egyezik meg.

sztatikus tér : = $\vec{E}(P, t)$ nem függ t-től, csak a helytől,

homogén tér : = $\vec{E}(P, t)$ független a helytől,

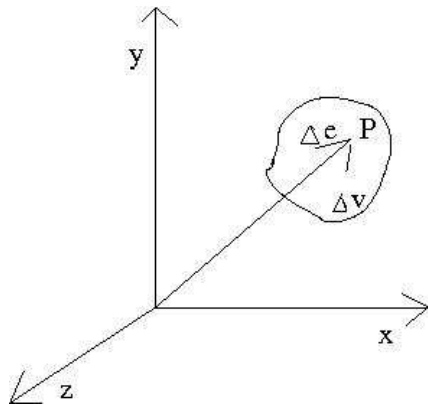
Töltéssűrűség

Az \vec{E} teret töltések keltik. A fenomenológiai elektrodinamikában a töltések eloszlását folytonosnak tételezzük fel, és az elektromos töltéssűrűséggel - mint a helynek és az időnek folytonos függvényével - írjuk le. Ezt a következőképpen definiáljuk:

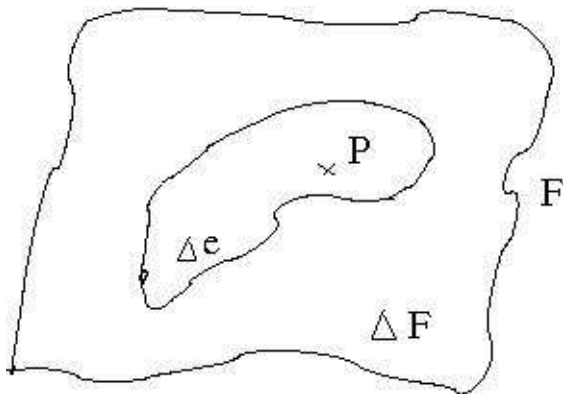
Legyen a térben egy ΔV térfogat, amelyet Δe elektromos töltés tölt ki folytonosan. ΔV -t összehúzza a P pontba, vagyis képezve a $\Delta V \rightarrow 0$ határátmenetet, a töltéssűrűség értéke a P pontban: $\rho(\vec{r}, t) = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta e}{\Delta V}$.

A véges térfogatban lévő e töltést a $\rho(\vec{r}, t)$ sűrűségfüggvény térfogatai integrálja adja meg: $e = \int_V \rho(\vec{r}, t) dV$.

Az elektrodinamikában a $\rho(\vec{r}, t)$ függvény adott, és az $\vec{E}(\vec{r}, t)$ térerősséget keressük.



Felületi töltéssűrűség



$$\eta(P, t) = \lim_{\Delta F \rightarrow 0} \frac{\Delta e}{\Delta F}.$$

Itt Δe a ΔF felületelem elektromos töltése. A véges F felületen lévő e töltést az $\eta(P, t)$ felületi integrálja adja meg:

$$e = \int_F \eta dF, \text{ ahol } \eta \text{ a felületi kordináták folytonos függvénye.}$$

Vonal menti töltéssűrűség

$$\gamma(s, t) = \lim_{\Delta s \rightarrow 0} \frac{\Delta e}{\Delta s},$$

ahol Δe a Δs vonalelem elektromos töltése. $\gamma(s, t)$ általában az ívhossznak és az időnek folytonos függvénye. Valamely véges vonalszakasz e töltését a $\gamma(s, t)$ vonal menti integrálja adja meg:

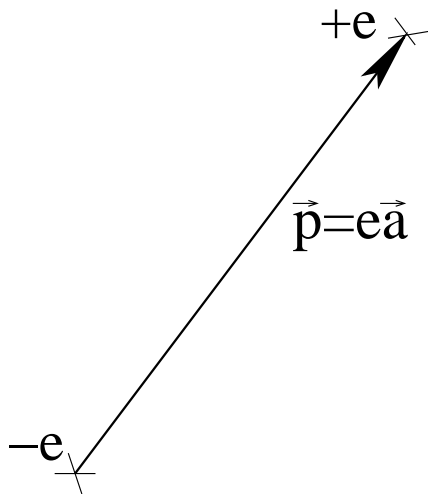
$$e = \int \gamma(s, t) ds.$$

Kétféle elektromos töltés:

- *negatív* \rightarrow (bőrrel dörzsölt ebonitrúd),
- *pozitív* \rightarrow (bőrrel dörzsölt üvegrúd).

Dipólusmomentum

Két, egymástól \vec{a} távolságban levő $+e$, illetve $-e$ pontszerű töltést elektromos dipólnak nevezünk. Jellemzésére a dipólusmomentum vektort használjuk:



Dimólmomentum-sűrűség (térfogati)

Tekintsük egy olyan anyagot, amelyben elemi dipólusok vannak és tételezzük fel, hogy eloszlásuk folytonos. Az anyag ΔV térfogatelemében lévő elemi dipólusok momentuma legyen $\Delta\vec{p}$. A ΔV tartományt gondolatban húzzuk össze a belsejében lévő Q pontra, és képezzük a $\Delta\vec{p}/\Delta V$ hányados határértékét:

$$\vec{P}(\vec{r}, t) = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta\vec{p}}{\Delta V}.$$

Dimólmomentum-sűrűség (felületi)

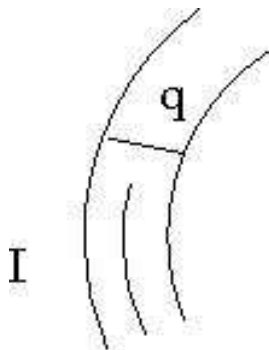
$$\vec{\nu}(P, t) = \lim_{\Delta F \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta F}.$$

Kettősréteg esetén a felület normálisának irányítását úgy választjuk, hogy a negatív töltésű oldal felől mutasson a pozitív töltésű felé. Ebben az esetben a $\vec{\nu}$ momentumsűrűség iránya megegyezik a felület normálisának irányával.

A mozgó elektromos töltést elektromos áramnak nevezzük.

konduktív áram: = vezetőben folyó áram

konvektív áram: = diszkrét töltések árama



Az áram jellemzésére az áramerősséget vagy az áramsűrűséget használjuk. Tekintsünk egy vezetőt, amelyben áram folyik. Szemeljük ki a vezető egy tetszőleges q keresztmetszetét. Tételezzük fel, hogy a q keresztmetszeten Δt idő alatt átfolyik Δe elektromos töltés.

áramerősség: $I = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta e}{\Delta t}$.

Itt az $I(t)$ általában az idő függvénye.

áramsűrűség: \vec{j}

iránya: = a vezető egy adott pontjában megegyezik az áram irányával

$$|\vec{j}| = \lim_{\Delta F \rightarrow 0} \frac{\Delta I}{\Delta F}.$$

ΔI a ΔF felületelemen merőlegesen átfolyó áram erőssége. \vec{j} a helynek és időnek folytonos függvénye, tehát egy vektortér. $\vec{j} :=$ a felületegységen merőlegesen időegység alatt áthaladt töltésmennyiség és

$$I = \int_F j_n dF.$$

Vektoriális felületelem: $d\vec{F}$ olyan vektor, amelynek nagysága a dF felületelem, iránya pedig a felület normálisa. Ezzel:

$$I = \int_F \vec{j} \cdot d\vec{F}.$$

Konvektív áramsűrűség: A töltések áramát egy $\vec{v}(\vec{r}, t)$ sebesség térrel írjuk le. Az áramló töltések térfogati sűrűsége $\rho(\vec{r}, t)$,

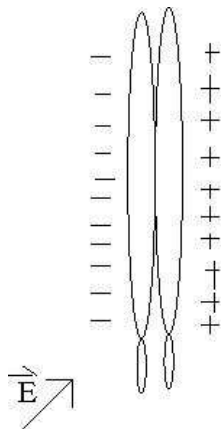
$$\vec{J}_k = \rho \vec{v} \Rightarrow I = \int_F \rho \vec{v} \cdot d\vec{F}.$$

Elektromos megosztás:

Az \vec{E} tér hatására a vezetőben a pozitív és negatív töltés szétválk. A pozitív töltés a tér irányában, a negatív ellentétes irányban a vezető felületéig mozog. A gyorsan beálló egyensúlyi állapotban a szétvált töltések által keletkezett tér a vezető belsejében kompenzálja a külső teret, és így ott zérus a térerősség. Ezt a jelenséget elektromos megosztásnak nevezzük. A megosztó hatás felhasználásával definiálunk egy másik vektorteret, amely szintén az elektromos teret jellemzi

$$\eta_1, \eta_2, \dots, \eta_n.$$

A lemezpár helyzetét folytonosan változtatva egy adott helyen az \vec{E} -hez képest, -a legnagyobb η -t véve-, a tér minden pontjához hozzárendelhetünk egy vektort,- $\vec{D}(\vec{r}, t)$, amelynek nagysága η , iránya pedig a pozitív töltésű lap külső normálisa a maximális töltéshez vezető helyzetben. A $\vec{D}(\vec{r}, t)$ vektort az elektromos indukció vektorának nevezzük.



Az elektromos tér jellemzésére két mennyiség szolgál:

$\vec{E}(\vec{r}, t) :=$ elektromos térerősség

$\vec{D}(\vec{r}, t) :=$ elektromos indukció

E két vektor nem független egymástól. A közöttük lévő kapcsolat attól függ, hogy a teret milyen anyagi közeg tölti ki.

Vákumban: $\vec{D} = \varepsilon_0 \vec{E}$.

Izotróp közegben: $\vec{D} = \varepsilon_0 \varepsilon_r \vec{E}$.

$\varepsilon_r :=$ relatív dielektromos együttható. Ha ε_r állandó \Rightarrow homogén közeg.

Anizotróp közeg esetén \vec{D} és \vec{E} között tenzoriális összefüggés áll fenn:

$$D_x = \varepsilon_{rxx}\varepsilon_0 E_x + \varepsilon_{rxy}\varepsilon_0 E_y + \varepsilon_{rxz}\varepsilon_0 E_z$$

$$D_y = \varepsilon_{ryx}\varepsilon_0 E_x + \varepsilon_{ryy}\varepsilon_0 E_y + \varepsilon_{ryz}\varepsilon_0 E_z$$

$$D_z = \varepsilon_{rzx}\varepsilon_0 E_x + \varepsilon_{rzy}\varepsilon_0 E_y + \varepsilon_{rzz}\varepsilon_0 E_z.$$

Az ε_{rik} mennyiségek egy kétindexes szimmetrikus tenzor elemei.

Mágneses alapfogalmak

A mágneses test erőtere forgatónyomatékokat fejt ki a mágnesestűre. Vegyünk két mágnesestűt, amelyek momentuma legyen m_1 és m_2 . Tételezzük fel, hogy mindkettő kicsi a test eredő momentumához képest. Legyen $\vec{N}_1(P)$ az m_1 mágneses momentumra ható maximális forgatónyomaték a P pontban. Hasonlóan kapjuk az $\vec{N}_1(Q)$, $\vec{N}_2(P)$ és $\vec{N}_2(Q)$ mennyiségeket is. A mérési eredményeket vizsgálva a következő megállapításra juthatunk:

a, Az egy pontban mért maximális forgatónyomatékok abszolút értékeinek hányadosa nem függ a helytől, hanem csak a tűk mágneses momentuma nagyságának hányadosától:

$$\frac{|\vec{N}_1(P)|}{|\vec{N}_2(P)|} = \frac{|\vec{N}_1(Q)|}{|\vec{N}_2(Q)|} = \dots = \frac{m_1}{m_2}.$$

b, A tér különböző pontjaiban mért maximális forgatónyomatékok nagyságának aránya független a tű mágneses momentumától:

$$\frac{|\vec{N}_1(P)|}{|\vec{N}_1(Q)|} = \frac{|\vec{N}_2(P)|}{|\vec{N}_2(Q)|} = \dots$$

A mágneses test -az elektromosan töltött testekhez hasonlóan- a környező geometriai teret fizikai tulajdonságokkal ruházza fel, fizikai térré alakítja. Ezt a teret mágneses térnek nevezzük. A mágneses tér a mágneses momentumra forgatónyomatékot fejt ki, s ez a kísérletek tanulsága szerint - két mennyiségtől függ: a tű mágneses nyomatékától és a mágneses test fizikai terére jellemző $\vec{H}(\vec{r}, t)$ mágneses térerősségtől:

$$\vec{N}(P) = \vec{m} \times \vec{H}(P).$$

A tű \vec{m} mágneses momentumának irányát ismerjük. Eszerint \vec{H} irányát az a tűhelyzet határozza meg, amelyben a forgatónyomaték zérus. Ennélfogva ismert mágneses momentumú mágnesestűvel a mágneses tér a fenti egyenlet alapján kimérhető.

A mágneses teret -ellentétben az elektromos térrel- nem pólusok, tehát nem mágneses töltések, hanem mágneses momentumok keltik.

Mágneses momentumsűrűség:

Feltételezzük, hogy a mágnesezettség folytonos az egész anyagban. Az anyag ΔV térfogatelemében lévő eredő mágneses momentum legyen $\Delta \vec{m}$.

$$\text{Ekkor: } \vec{M}(\vec{r}, t) = \lim_{\Delta V \rightarrow 0} \frac{\Delta \vec{m}(t)}{\Delta V}.$$

A mágneses alap problémáknál $\vec{M}(\vec{r}, t)$ ismert függvénye a helynek és az időnek. Ebből kerül meghatározásra az általa keltett mágneses tér.

Egy mágneses test eredő momentumát az $\vec{M}(\vec{r}, t)$ térfogati integrálja adja:

$$\vec{m}(t) = \int_V \vec{M}(\vec{r}, t) dV.$$

A \vec{B} indukcióvektor definíciója: Vegyünk egy egységnyi alapterületű drótke-
retet, amelyet egy voltméterrel kötünk össze. Ezt a mágneses térbe helyezzük,
és a síkjában fekvő bármely tengely körül egységnyi idő alatt 90° -kal elforgat-
juk. Próbálgatással megkereshető a maximális kitérésű (volt méter) helyzet.
Az indukált maximális feszültség lesz a bevezetendő új \vec{B} vektor nagysága.
Írányát pedig a vezetőkeret (mint síklap) normálisa adja a kezdőhelyzetben,

abban az irányban véve, amelyben az indukált feszültség által keltett áram iránya az óramutató járásával megegyező.

\vec{H} := mágneses térerősség vektor,

\vec{B} := mágneses indukció vektor.

Vákuumban: $\vec{B} = \mu_0 \vec{H}$.

Izotróp közegben: $\vec{B} = \mu_r \mu_0 \vec{H}$.

Homogén közeg: $\mu_r = \text{állandó}$,

μ_r := mágneses permeabilitás,

$$\mu = \mu_0 \mu_r$$

$\mu_r > 1$ paramágneses anyagok,

$\mu_r < 1$ diamágneses anyagok,

$\mu_r = 1$ vákuum.

Anizotróp közegben:

$$B_i = \sum_j \mu_0 \mu_{rij} H_j.$$